

株式会社ブリヂストン
グローバル広報部門
東京都中央区京橋 3 丁目 1 番 1 号
〒104-8340
電話：03-6836-3333
FAX：03-6836-3184
<http://www.bridgestone.co.jp>
2023 年 12 月 12 日

新たなプレミアムを実現する「ENLITEN」を搭載した 「REGNO GR-XIII」を発売

心動かすモビリティ体験を支える「断トツ商品」

株式会社ブリヂストンは、静粛性・乗り心地・運動性能などタイヤに求められる基本性能を進化させることで、深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能を提供する乗用車用プレミアムブランド商品「REGNO GR-XIII」（レグノ ジーアール クロススリー）を 2024 年 2 月より発売します。「EV 時代の新たなプレミアム」と位置付ける商品設計基盤技術 ENLITEN[®]*1 を国内市販用乗用車向けタイヤとして初搭載。モノづくり基盤技術「BCMA」*2 と融合し、タイヤ性能とともに環境性能を高レベルで両立することで、持続可能な社会実現への貢献、顧客価値・社会価値を提供してまいります。

商品名	REGNO GR-XIII (レグノ ジーアール クロススリー)
発売サイズ	51 サイズ ※詳細は添付「5.発売サイズ」をご参照ください
発売日	2024 年 2 月 (26 サイズ) 2024 年 3 月 (25 サイズ)



新商品「REGNO GR-XIII」は、1981 年の登場以来一貫して提供してきた「REGNO」ブランドの価値である GREAT BALANCE[®]を、「ENLITEN」技術を搭載することで新たな次元へ進化させ、「新たな REGNO FEELING」の提供を可能としました。「REGNO」のコア・コンセプトである静粛性に加え、ハンドリング性にもエッジを効かせることで、「静か、やわらか、安らか、気持ちよい、滑らか」という「REGNO 史上かつてない空間品質」と「質の高い乗り味」を両立した新しい「REGNO FEELING」を「ENLITEN」による「究極のカスタマイズ」*3 で実現しています。お客様により深みを増した空間品質による静粛性や、磨き抜かれた走行性による走りそのものを楽しむことを体感いただけるものと考えており、国産車はもちろんのこと、輸入車や BEV（バッテリー式電気自動車）といった幅広い車種に「新たな REGNO FEELING」の価値をご提供します。「REGNO GR-XIII」はブリヂストンの考えるプレミアム商品として、より多くのお客様の嗜好に応えてまいります。

この「ENLITEN」による「究極のカスタマイズ」を支えているのが、モノづくり基盤技術「BCMA」です。「BCMA」により、一件一葉ではなくタイヤ部材のモジュールを異なる商品間で共有することにより開発・サプライチェーンを効率化し、開発・生産におけるアジリティを向上させつつ、コストの最適化や環境負荷の低減を実現します。このモジュール自体も、「ENLITEN」によりエッジを効かせた性能を発揮できるように独自に進化させています。加えて、環境性能については従来品同等の低燃費性能に加えて、ISCC PLUS 認証^{※4} に基づいたマスバランス方式^{※5} によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部（合成ゴム）に用いるなど、カーボンニュートラル化およびサーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。

ブリヂストンは、「断トツ商品」^{※6} を起点にプレミアムタイヤ事業において“新たなプレミアム”の創造に取り組んでまいります。今後も「REGNO」の提供を通じて、ドライバーの安心・安全を足元から支えることで、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」^{※7} で掲げる「Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えること」、「Emotion 心動かすモビリティ体験を支えること」にコミットしていきます。

※1 「ENLITEN」は、従来のタイヤ性能を向上させた上で、タイヤに求められる多様な性能をお客様ごと、モビリティごとにカスタマイズする商品設計基盤技術です。お客様に寄り添い、タイヤへのニーズやウォンツを叶えるだけでなく、お客様をインスパイアさせる性能にエッジを効かせ、お客様が想像もしえない新たな価値を「究極のカスタマイズ」で実現します。

※2 モノづくり基盤技術「BCMA（Bridgestone Commonality Modularity Architecture）」

タイヤを構成するモジュール（部材）を3つに集約し、異なる商品間で共有することで、開発・生産を含むサプライチェーンをシンプル化。開発・生産におけるアジリティを向上させながら、コストの最適化や環境負荷の低減を実現します。革新材料・構造によってモジュールを進化させ「究極のカスタマイズ」を支えます。

※3 当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域毎にタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。また「究極」とは企業としての目標を指します。

※4 ISCC（International Sustainability and Carbon Certification：持続可能性および炭素に関する国際認証）が展開する認証制度。再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえで認証されます。

※5 原材料から製品への加工・流通工程において、特性の異なる原料（例：バイオマスなど再生可能資源由来の原材料と石油由来の原材料）が混合される場合に、ある特性を持つ原料の投入量に応じて生産する製品の一部にその特性を割り当てる手法です。

※6 「断トツ」とは企業としての目標を指します。

※7 「Bridgestone E8 Commitment（ブリヂストンイーエイトコミットメント）」

ブリヂストンは、「2050年 サステナブルなソリューションカンパニーとして社会価値・顧客価値を持続的に提供している会社へ」というビジョンの実現に向けて、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」を制定しました。これを未来からの信任を得ながら経営を進める軸とし、ブリヂストンらしい「E」で始まる8つの価値（Energy、Ecology、Efficiency、Extension、Economy、Emotion、Ease、Empowerment）を、ブリヂストンらしい目的と手段で、従業員・社会・パートナー・お客様と共に創出し、持続可能な社会を支えることにコミットしていきます。

<https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2022030101.html>

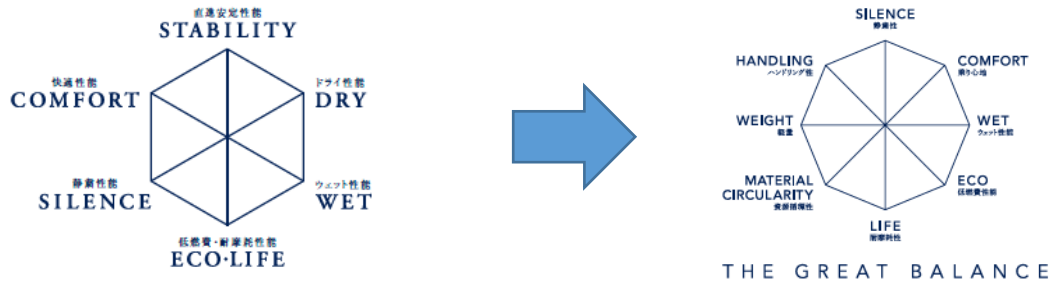
以上

本件に関するお問い合わせ先	
< 報道関係 >	国内広報部 TEL：03-6836-3333
< お客様 >	お客様相談室 TEL：0120-39-2936

【添付】

1. 商品特徴

(1) GREAT BALANCE®の進化と拡張



全ての性能を拡張しながら調和する REGNO の新たな GREAT BALANCE が完成

(2) 静粛性向上技術

空間品質を更に進化させたレグノサイレントテクノロジー

ロードノイズの低減	パタンノイズの低減
<p>新ゴム「GR-tech Silentゴム」搭載 路面からの振動を吸収しロードノイズを低減</p> <p>GR-tech Silent構造 GR-tech Motionライン</p> <p>新ケースラインにより十分な張力剛性と最適な接地形状を実現。さらに静粛性と環境に配慮した構造設計で従来比軽量の構造も確保。構造に起因するロードノイズを人間が気になりにくい音質にチューニングし静粛性を高めています。</p> <p>※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。</p> <p>新ケースラインと構造の見直しにより空間品質、走行性能、サステナビリティ性能を両立</p>	<p>歴代のREGNOで進化し続けてきたグループで、静粛性をさらに向上 シングルランチ型消音器</p> <p>■3Dノイズ抑制グループ シングルランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。</p> <p>「消音器を搭載していない」タイヤの接地面 「シングルランチ型消音器」を搭載したタイヤの接地面</p> <p>■シークレットグループ 摩耗時もランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上品な静粛性を実現。</p> <p>60%摩耗</p> <p>※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。</p>

(3) 走行性能向上技術

圧倒的[※]な走行性能の進化 ※当社商品中

GR-tech Silent構造 GR-tech Motionライン	コーナリング時の接地圧比較
<p>新ケースラインにより十分な張力剛性と最適な接地形状を実現。さらに静粛性と環境に配慮した構造設計で従来比軽量の構造も確保。穏やかながらも心地よいハンドリングと揺れの少ない快適な走行性能を実現。</p> <p>※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。</p> <p>新ケースラインと構造の見直しにより空間品質、走行性能、サステナビリティ性能を両立</p>	<p>コーナリング時の接地圧比較</p> <p>※アルティメット・アイの詳細はP.20を参照ください。</p> <p>イメージ図</p>

2. 性能評価結果

(1) 静粛性能比較データ



【テスト条件】

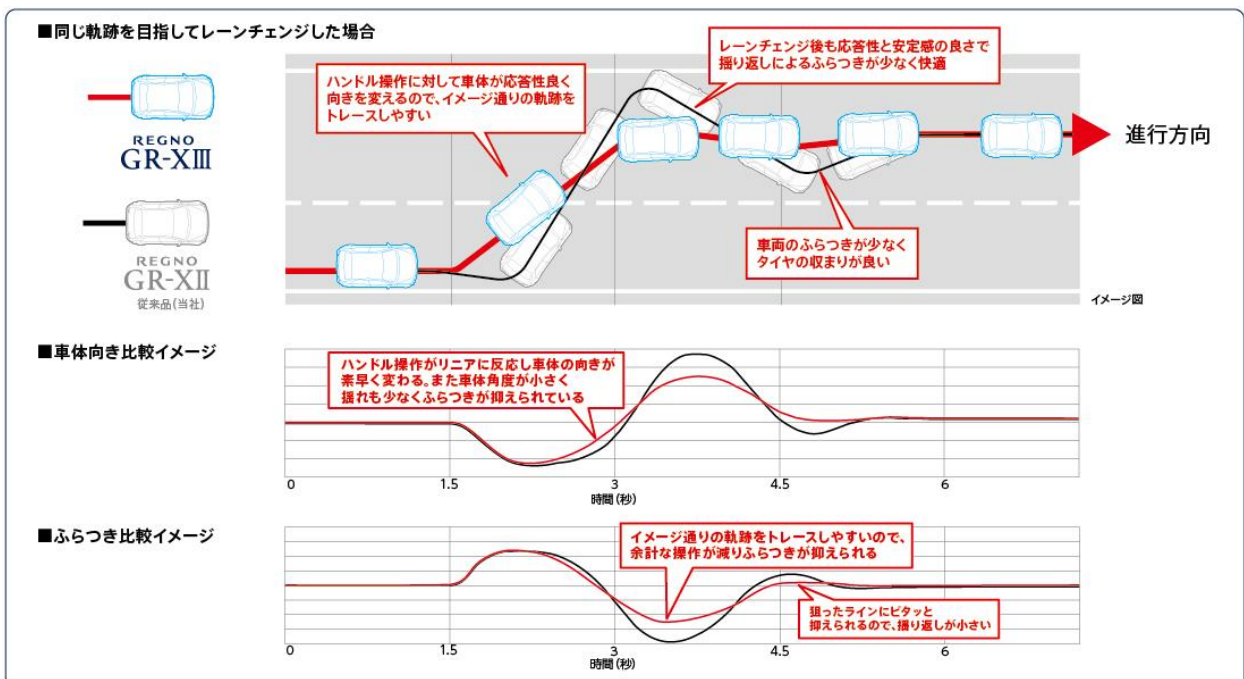
- ・タイヤサイズ：225/45R18 95W XL ・空気圧：250kPa ・速度：60km/h
- ・試験車両：トヨタ クラウン RS 6AA-AZSH20-AEXRB ・排気量：2500cc ハイブリッド 後輪駆動
- ・試験路面：当社プルービンググラウンドの荒れたアスファルト舗装路/スムーズなアスファルト舗装路
- ・音圧レベル：荒れたアスファルト舗装路（GR-XIII 62.26dBA、GR-X II 62.38dBA）
スムーズなアスファルト舗装路（GR-XIII 45.08dBA、GR-X II 45.43dBA）
- ・計測方法：各々の路面を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍（助手席側）の音圧を計測。

※ 上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※ タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

※ 試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります

(2) 操縦安定性能比較データ



3. 「ENLITEN」と「BCMA」の融合

「ENLITEN」にてカスタマイズ/エッジを効かせた断トツ商品を一件一葉ではなく、シンプルなオペレーションでアジャイルに提供することで、「究極のカスタマイズ」を支える

「究極のカスタマイズ」

1 基盤性能拡大

乗用車用タイヤに求められる基盤性能

2028年～ Gen2
2024年～ Gen1
従来

※地域ごと商品上市タイミングによる差あり

2 従来性能をすべて向上させた上で、 環境性能、市場・お客様のNeedsとWantを叶え、 お客様が想像もしえない新たな価値を提供し、 Inspireさせる性能を大幅に向上する：エッジを効かせる

商品A

商品B

商品C

顧客歓喜にあまり
寄与しないものは小幅向上

- 性能円を拡大しながら求められる複雑な性能を融合し、お客様に寄り添ったカスタマイズを実現
- 性能円拡大によるアジリティUP（商品設計）

商品力UP – 顧客歓喜の創造 –

BCMA

ENLITENにてカスタマイズ/エッジを効かせた断トツ商品を一件一葉ではなく、
シンプルなオペレーションでアジャイルに提供＝「究極のカスタマイズ」を支える

トレッド（タイヤの表面）
カスタマイズ

カーカス（タイヤの骨組み） ベルト（タイヤの補強帯）
シンプル

市場・お客様ごとに、
フレキシブル&アジャイルに性能をカスタマイズ

モジュール共用により、

- 開発・サプライチェーンを効率化 / コストダウン
- アジリティUP（開発/生産）

DOWN

ビジネスコストダウン
(コストダウン+環境負荷低減)

4. 環境性能

ISCC PLUS 認証^{*1}とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。

REGNO GR-XIIIは、ISCC PLUS認証に基づいたマスバランス方式^{*2}によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部(合成ゴム)に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。

5. 発売サイズ

(1) 24年2月発売サイズ (26サイズ)

タイヤサイズ	メーカー希望小売価格		ラベリング	
	税込価格	(本体価格)	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能
245/35R20 95W XL	101,200 円	92,000 円	AA	a
245/40R20 95W	90,200 円	82,000 円	AA	a
275/35R19 100W XL	89,650 円	81,500 円	AA	a
265/35R19 94W	87,010 円	79,100 円	A	a
245/40R19 98W XL	78,430 円	71,300 円	AA	a
235/40R19 92W	74,910 円	68,100 円	A	a
195/50R19 88H	47,080 円	42,800 円	A	a
255/35R18 90W	75,790 円	68,900 円	A	a
255/40R18 95W	79,200 円	72,000 円	AA	a
245/40R18 93W	69,630 円	63,300 円	A	a
225/40R18 88W	65,780 円	59,800 円	A	a
235/45R18 98W XL	64,020 円	58,200 円	AA	a
225/45R18 95W XL	58,960 円	53,600 円	AA	a
245/50R18 100W	54,670 円	49,700 円	AA	a
225/55R18 98V	51,260 円	46,600 円	AA	a
245/40R17 91W	57,420 円	52,200 円	A	a
235/45R17 94W	54,120 円	49,200 円	A	a
225/45R17 91W	50,930 円	46,300 円	A	a
215/45R17 91W XL	47,740 円	43,400 円	A	a
195/45R17 81W	44,000 円	40,000 円	A	a
215/50R17 95V XL	46,750 円	42,500 円	AA	a
225/55R17 97W	47,080 円	42,800 円	AA	a
215/55R17 94V	43,010 円	39,100 円	AA	a
205/55R16 91V	35,860 円	32,600 円	A	a
215/60R16 95V	34,650 円	31,500 円	AA	a
195/65R15 91H	26,730 円	24,300 円	AA	a

(2) 24年3月発売サイズ (25サイズ)

タイヤサイズ	メーカー希望小売価格		メーカー希望小売価格	
	税込価格	(本体価格)	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能
275/35R20 102W XL	108,350 円	98,500 円	AA	a
265/40R20 104W XL	94,930 円	86,300 円	AA	a
245/35R19 93W XL	82,720 円	75,200 円	A	a
235/35R19 91W XL	79,200 円	72,000 円	A	a
275/40R19 101W	86,020 円	78,200 円	AA	a
255/40R19 100W XL	80,080 円	72,800 円	AA	a
225/40R19 89W	73,040 円	66,400 円	A	a
255/45R19 104W XL	73,810 円	67,100 円	AA	a
245/45R19 98W	70,620 円	64,200 円	AA	a
225/45R19 96W XL	64,020 円	58,200 円	AA	a
245/50R19 101V	57,860 円	52,600 円	AA	a
265/35R18 93W	80,960 円	73,600 円	A	a
235/40R18 91W	67,760 円	61,600 円	A	a
255/45R18 99W	68,750 円	62,500 円	AA	a
245/45R18 100W XL	65,560 円	59,600 円	AA	a
215/45R18 93W XL	55,550 円	50,500 円	A	a
235/50R18 101V XL	52,030 円	47,300 円	AA	a
225/50R18 95W	52,030 円	47,300 円	AA	a
245/45R17 95W	62,260 円	56,600 円	AA	a
205/45R17 88W XL	47,300 円	43,000 円	A	a
235/50R17 96V	49,610 円	45,100 円	AA	a
225/50R17 98V XL	49,060 円	44,600 円	AA	a
205/50R17 89V	41,800 円	38,000 円	A	a
195/60R17 90H	34,650 円	31,500 円	A	a
205/60R16 92V	32,670 円	29,700 円	A	a